

- **Comparado con su exitoso predecesor, la nueva Ventus Prime 4 impresiona con propiedades mejoradas en prácticamente todos los puntos relevantes.**
- **El manejo, la resistencia al rodamiento y el aumento del kilometraje fueron claves para los ingenieros de Hankook.**
- **Disponible de 16 a 20 pulgadas.**

El manejo seguro, el bajo desgaste, la gran comodidad, el bajo ruido de las llantas y la reducción de la resistencia al rodamiento son criterios clave de rendimiento cuando se trata de llantas para el conductor exigente. La exitosa serie 'Ventus Prime' de Hankook ha cumplido constantemente con estos requisitos y, por lo tanto, se ha convertido en la línea de llantas de verano más vendida de la compañía en Europa. El nuevo Ventus Prime 4 ofrece una combinación aún más optimizada de rendimiento, seguridad, comodidad y propiedades medioambientales. Desde el lanzamiento al mercado, el nuevo dibujo de la llanta de verano, junto con la variante SUV, está disponible en 67 medidas de 16 a 20 pulgadas, en anchos de banda de 195 a 255 mm con relaciones de aspecto de 40 a 65 e índices de velocidad H a Y.

#### **De Ventus Prime 3 a Prime 4: una historia de éxito.**

La nueva banda de rodamiento sigue al Ventus Prime 3, la llanta Hankook más vendida en Europa hasta la fecha (más de 20 millones de unidades desde el 2015), que estableció nuevos estándares en frenado sobre mojado, resistencia al rodamiento y manejo en seco en ese momento.

Esto también ha sido confirmado por numerosos medios automovilísticos internacionales a lo largo de los años en sus pruebas independientes de llantas. En dos ocasiones (2016, 2018), el Ventus Prime 3 ganó la que probablemente sea la prueba de llantas de verano más grande de Europa, realizada por la revista de automóviles más grande de Alemania, Auto Bild con más de 50 competidores. La llanta de confort premium de Hankook también logró la calificación más alta en 2018 en la prueba internacional de llantas realizada por el club automovilístico alemán ADAC y sus socios europeos. En el prestigioso negocio de equipos originales, la llanta también ha podido impresionar a numerosos fabricantes de vehículos con su rendimiento. Varios modelos de Audi, Ford, Hyundai, MINI, Opel, Seat, Škoda y VW han sido y están siendo equipados con el Ventus Prime 3.

"Nuestros ingenieros han logrado mejorar aún más las excelentes propiedades del Ventus Prime 3", dijo Sanghoon Lee, presidente de Hankook Tire Europe. "Ahora podemos ofrecer a nuestros clientes una nueva generación de productos con aún más seguridad y comodidad. Por lo tanto, estamos muy seguros de que con el Ventus Prime 4, nuestra empresa ha desarrollado un exitoso sucesor del neumático Hankook más vendido en Europa".

#### **Las características del Ventus Prime 4 de un vistazo**

La "tecnología de compuestos de alto kilometraje" del Hankook Ventus Prime 4 es decisiva para el kilometraje que es una buena quinta parte superior al de su predecesor.

La innovadora combinación de materiales da como resultado una mayor rigidez de los bloques de la banda de rodamiento, lo que a su vez se traduce en una menor resistencia al rodamiento y un menor desgaste. Los polímeros más funcionales aseguran una unión química más fuerte con los rellenos. En general, la matriz de mezcla modificada tiene un mayor contenido de sílice. Además de un desgaste significativamente menor, esto también da como resultado un comportamiento de conducción aún más controlado, especialmente en carreteras mojadas. Para mejorar aún más el rendimiento, los ingenieros de Hankook no solo revisaron el compuesto de la llanta, sino también el diseño del patrón y el contorno para lograr un área de contacto uniforme y nivelada. Por un lado, esto minimiza el desgaste, especialmente en los bordes exteriores de los bloques individuales de la banda de rodamiento; por otro lado, asegura un rendimiento de frenado significativamente mejorado, especialmente en carreteras mojadas. Gracias a polímeros recientemente desarrollados, una mayor proporción de sílice, un nuevo proceso de mezcla y el uso de aceites naturales, la llanta también brilla con una abrasión reducida, lo que también se refleja en un aumento en el kilometraje.

Klaus Krause, director del Centro Técnico de Hankook Tire Europe en Hanover, Alemania, dijo: "Nuestro objetivo era mejorar las propiedades de desgaste en particular, sin comprometer otros criterios. Con la nueva generación, el Ventus Prime 4, lo hemos conseguido. Hemos aumentado la durabilidad de la llanta en alrededor de un 20 por ciento en comparación con su predecesor, al mismo tiempo que logramos mejores propiedades de manejo, comodidad y resistencia al rodamiento".

#### **Mejor manejo incluso en carreteras secas.**

Un comportamiento de respuesta aún más directo en carreteras secas también formaba parte de las especificaciones de los desarrolladores de Hankook y fue el objetivo de numerosas pruebas de conducción en el centro de pruebas de Hankook recién construido en Idiada, España.

Mientras que los bordes de bloque rectangulares anteriores de la banda de rodamiento tendían a rodar bajo una fuerte aceleración lateral, el Ventus Prime 4 tiene bordes más redondeados que evitan este fenómeno. Esto asegura el mejor soporte de perfil posible incluso en curvas deportivas. La "Tecnología Zigzag 3D Trend" utilizada por primera vez en la llanta de verano de Hankook también mejora el comportamiento de conducción en seco, ya que aumenta la fuerza de fricción del bloque de acuerdo con su deformación.

#### **Reducción de ruido según el principio de la cámara anecoica.**

Los ingenieros aumentaron la comodidad del ruido eliminando numerosas fuentes potenciales de ruido. Klaus Krause agregó: "Usamos el mismo principio que se usa para crear cámaras anecoicas: la pared de la cámara anecoica. La reflexión del sonido en las paredes internas de la cámara se minimiza significativamente mediante el revestimiento con material absorbente. Con el Ventus Prime 4, hemos dotado a los bordes de los bloques de la banda de rodamiento de una estructura 3D radial en forma de cuña que funciona exactamente de acuerdo con este principio y absorbe los reflejos del sonido entre los bloques". De hecho, dependiendo de la velocidad, fue posible reducir el ruido de las llantas Hankook Ventus Prime 4 hasta en 2,5 dB(A) en mediciones comparativas en el laboratorio de Hankook (vs. su predecesor). Esto corresponde a un volumen percibido que se reduce en alrededor de un 20 por ciento. Otro factor en la reducción del ruido es el mayor número de bloques de la banda de rodamiento. Con el Ventus Prime 3, 70 bloques componían la circunferencia total de la llanta, mientras que un Ventus Prime 4 de la misma medida se divide en 80 bloques. Esta "Optimización de rondas" también se nota en el comportamiento del rodamiento que, en general, es más cómodo.





**HANKOOK**  
driving emotion

**ventus Prime 4**

