

El NAICM representa una gran oportunidad en creación de empleos para la capital

29 de Junio de 2017

Boletín # 594

- El legislador Juan Gabriel Corchado Acevedo (NA-PT-PH) impulsó el foro Por una Nueva Alianza Laboral Aeronáutica
- Especialistas en la materia, pilotos aviadores y técnicos aeronáuticos participaron en la primera de tres mesas

Lograr que los capitalinos tengan formación profesional necesaria y les permita acceder a un mejor trabajo e ingresos cuando el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México comience operaciones, debe ser una de las prioridades de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), expresó el diputado Juan Gabriel Corchado Acevedo, presidente de la Comisión de Asuntos Laborales y Previsión Social.

Durante la mesa Impacto laboral en la Ciudad de México con el Nuevo Aeropuerto Internacional, la primera del foro Por una Nueva Alianza Laboral Aeronáutica, el legislador de la Coalición Parlamentaria formada por los partidos Nueva Alianza, del Trabajo y Humanista, afirmó que en los últimos 20 años no ha existido un proyecto de creación de empleos directos e indirectos como éste.

Por ello, expuso, es prioritario analizar con especialistas en aeronáutica civil, pilotos aviadores y técnicos aeronáuticos la formación de una nueva generación de profesionales en la materia que coadyuven al mejoramiento de la capacidad aeroportuaria local y hacerla competitiva en los ámbitos regional y mundial.

José González Ruiz, director de la Asociación Nacional de Técnicos Aeronáuticos A.C. (ANTA), se pronunció a favor de mecanismos de cooperación entre las autoridades, empresas y escuelas de aviación, a fin de que el aeropuerto tenga los recursos humanos necesarios que atiendan la demanda de la Ciudad de México y de los estados de la República que aumentarán su tráfico aéreo.

En su turno, Enrique Moreno Navarro, director general adjunto de la Dirección General de Aeronáutica Civil, dio a conocer que el aeropuerto tendrá operaciones triple-simultáneas y que la construcción de tres y seis pistas, en su etapa inicial y final, respectivamente, desde ya propicia la participación y desarrollo económico de pequeñas, medianas y grandes empresas, así como el cuidado del medio ambiente.

Al tomar la palabra, Gregorio García Morales, presidente del Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica (CIMA), manifestó que la creación de un nuevo aeropuerto se enfrenta al reto de contar con personal técnico aeronáutico certificado en Seguridad de la Aviación, Seguridad Operacional y con profesionistas de las carreras de Matemáticas, Mecatrónica, Informática, Metalurgia, entre otras.

Durante su participación, Enrique Oñate Vera, director de Planeación Estratégica de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), solicitó a los colegios de pilotos e ingenieros el desarrollo de programas de estudios que garanticen que las fuentes de empleo sean ocupadas por mexicanos, pues en la actualidad se cuenta con más 3 mil 900 pilotos a nivel nacional.

Federico Pérez Fuentes, secretario de Planeación y Vinculación de la Universidad de Aeronáutica de Querétaro (UNAQ), urgió a las autoridades educativas de los ámbitos local y federal, desarrollar programas de becas que incentiven el estudio de la aviación y de las carreras que serán demandadas, así como desarrollar las políticas públicas necesarias para enfrentar la migración nacional e internacional que recibirá la Zona Metropolitana del Valle de México.

Ángel Domínguez Catzín, del Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM), demandó profesionalizar a los cuadros que trabajan en los aeropuertos para que el estudio de la aeronáutica no se quede únicamente en una carrera técnica. Se pronunció por dar prioridad a la contratación de trabajadores mexicanos porque la seguridad nacional del país está mejor en manos de empleados locales.

Julián Aguilar Estrada, rector de la Universidad Tecnológica de Cancún, dijo que las políticas públicas para echar a andar el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México deben conciliar la oferta y demanda de los servicios, generar la infraestructura necesaria para acercar al trabajador a su centro laboral y propiciar la tecnificación del ramo aeronáutico, toda vez que la zona recibirá más de 3.2 millones de pesos anuales por concepto de servicios turísticos, se convertirá en la capital de negocios de América Latina y en uno de los destinos más importantes de América del Norte.

Finalmente, Corchado Acevedo anunció la realización de otras dos mesas de trabajo como parte del foro: una en la que se

analizarán temas jurídicos de la industria aeronáutica, y otra que tratará temas educativos para que los jóvenes compitan por las fuentes de empleo creadas.

IR ARRIBA 