
Palabras del Presidente, Enrique Peña Nieto, entrega de la Carretera Jiquilpan-Sahuayo, 2ª Etapa, entronque Sahuayo-Jiquilpan

"Un país que invierte en infraestructura está invirtiendo en el desarrollo y el progreso de una sociedad".



"En este sexenio se modernizaron 28 aeropuertos del país y además se abrieron más de mil 200 nuevas rutas aéreas con un crecimiento importante en la aviación comercial": EPN

Autor
Presidencia de la República

Fecha de publicación
15 de octubre de 2018

Categoría
Discurso del Presidente

Muchísimas gracias.

Muchas gracias a todas y a todos los asistentes a la inauguración de esta carretera, que el día de hoy estamos poniendo en operación.

Señor Gobernador del Estado de Michoacán:

Muchas gracias por su hospitalidad, muchas gracias por su mensaje, en el que usted ha hecho un recuento de la colaboración que invariablemente ha tenido el Gobierno de la República con el gobierno

del Estado de Michoacán, y que nos ha permitido realmente emprender todo este paso transformador de esta gran entidad.

Ya usted señaló muchas obras, varias obras. Parecía el Informe más del Presidente que aquí un recuento del Gobernador.

Muchas gracias.

Se lo aprecio muchísimo y le testimonio mi reconocimiento y mi agradecimiento.

De igual manera, al señor Gobernador de Jalisco, que nos hizo favor de acompañar a este evento, porque esta carrera, en toda su extensión, prácticamente comunica al Estado de Michoacán, o a una parte, una región del Estado de Michoacán, con el Estado de Jalisco, en la región ahí, de La Barca.

Muchas gracias por acompañarnos.

Y, de igual manera, Gobernador, usted lo sabe, que la colaboración nos ha permitido traducir nuestro esfuerzo en varias obras. Hoy no hacemos recuento de las de Jalisco, ya habrá ocasión para ello, pero muchas gracias por acompañarnos.

Señor Secretario de Comunicaciones y Transportes.

Muy distinguidas y distinguidos integrantes de este presídium.

Don Félix, muchas gracias por sus palabras.

La verdad nos motiva, emociona, porque el avance de este país se debe al esfuerzo realmente que realiza cada quien en la trinchera que decidió estar, que escogió para estar y que realmente con su trabajo contribuye al progreso nacional.

Aquí saludo a todos nuestros invitados.

A nuestros Delegados Federales.

A la representación de varias dependencias.

A los jóvenes estudiantes del Colegio de Bachilleres.

Les saludo con mucho afecto y les deseo mucho éxito en todo lo que emprendan y aprovechen muy bien esta etapa de formación.

Y déjenme compartir algunos datos.

La verdad es que hoy ocasión de celebrar, bueno, más bien de entregar esta obra, la verdad también adelantamos un poco la celebración del Día del Caminero, y a eso me habré de referir en un momento más.

Pero encontrándonos hoy aquí, en el Estado de Michoacán, creo que sí es cierto, señor Gobernador, han sido muchas las obras y acciones desplegadas en los casi seis años ya de esta Administración, para impulsar el desarrollo y la transformación de una entidad que se había rezagado; de una entidad que enfrentaba problemas serios de inseguridad, pero, sobre todo, que eso había frenado e inhibido la inversión, precisamente, para detonar mayor desarrollo.

Y, sin duda, las cifras que aquí se han compartido resaltan, y déjenme compartir, la inversión realizada solamente en materia de infraestructura en esta entidad, del orden de 45 mil millones de pesos, simplemente en dato absoluto y no traídos a inversión actual o a cifras actuales, no tiene precedente.

Es una inversión que partió del Programa emprendido hace, 2013, del Plan Michoacán, precisamente, para, junto con el gobierno del estado, impulsar la transformación de esta entidad.

Y a partir de una premisa, a partir de un principio, de un eje rector que el Gobierno de la República ha tenido a lo largo de estos seis años, había que generar o desarrollar mayor infraestructura.

Un país que pretenda o aspire a tener desarrollo, a tener progreso, a tener crecimiento económico, que se traduzca en bienestar para las familias de nuestro país, tiene que impulsar la infraestructura y lo hemos hecho en la infraestructura carretera, en la infraestructura portuaria y en la infraestructura ferroviaria.

Impulsamos como una gran obra de infraestructura el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Un aeropuerto que está, actualmente, ya rebasado en su capacidad y, por eso, se trazó el proyecto transexenal, porque teníamos claro que no habríamos de concluirlo en una sola Administración, de un gran proyecto aeroportuario.

Se modernizaron 28 aeropuertos del país, y, además, se abrieron más de mil 200 nuevas rutas aéreas, además, con un crecimiento importante en la aviación comercial.

Todo esto, repito, siguiendo un eje rector, porque así lo reconoce el Banco Mundial, la CEPAL, Naciones Unidas; un país que invierte en infraestructura está invirtiendo en el desarrollo y progreso de una sociedad.

Un país que no detona infraestructura se queda rezagado y, más allá de cualquier otro paliativo que se pueda realizar, lo importante es generar esta infraestructura que permita que una sociedad pueda crecer el comercio, los negocios, los servicios que llegan a cualquier parte de nuestra geografía sean más fáciles, más económicos, los costos se reduzcan cuando hay infraestructura. Y esto es, justamente, lo que hemos hecho en esta Administración.

Déjenme, en primer lugar, abordar los temas propios de Michoacán, señor Gobernador.

En Michoacán, junto con esta obra, bueno, ésta es una de las varias obras, usted citó más, de las varias obras de infraestructura carretera que se han logrado concretar en esta Administración, y de lo cual me congratulo y felicito a los michoacanos, porque tiene una red carretera moderna, crecida y más desarrollada.

Déjenme, es que estoy aquí buscando porque voy a invertir el orden de la exposición, primero voy a hablar de Michoacán y luego voy a hablar de lo que se ha hecho a nivel nacional.

Y hablando de obras de infraestructura carretera, señor Gobernador, y tomándole la palabra, hay dos obras que tenemos pendientes de inaugurar, quizá no esté en ocasión de hacerlo personalmente, pero le pido lo haga usted y le pido al Secretario de Comunicaciones y Transportes acuda en mi representación.

Hay una obra que ya está inaugurada, porque está en operación, que es la Ampliación de la Autopista que va de Toluca a Zitácuaro en la desviación que había a Valle Bravo, desde donde está el Monumento Miguel Alemán hasta Zitácuaro, ya se ha concluido y ya está en operación.

Y estamos por poner en operación, ya lo podemos hacer porque está concluida, una gran obra: el Libramiento Sur de Morelia, una gran obra de infraestructura, que le pido al Secretario le acompañe para ponerla en operación la próxima semana.

Hemos invertido también en la ampliación de nuestros puertos, ahí está el Puerto de Lázaro Cárdenas, que ha recibido una mayor inversión para potenciar su capacidad de operación, y que pasó de operar 29 millones de toneladas a 50 millones de toneladas, convirtiéndolo en uno de los puertos más importantes, logísticos, de nuestro país.

Además, esto se ha traducido, señor Gobernador, sin duda, en crecimiento para su estado.

Déjeme hacer un balance de cuál ha sido el efecto de la inversión que se ha tenido en infraestructura.

El crecimiento de la economía, como usted me lo refería, señor Gobernador, en promedio, en el Estado de Michoacán, en estos seis años, ha sido del 3.6 por ciento.

Con qué contrastarlo, para saber si es poco o mucho.

La Administración pasada, los seis años anteriores, el promedio del crecimiento de la economía fue de 1.4 por ciento. Hoy, el Estado de Michoacán ha crecido más que en promedio lo ha hecho el país entero.

La producción agropecuaria, señor Gobernador, es 38 por ciento mayor que la que había en 2012 y eso viene a consolidar a este estado como uno de los estados productores y agroalimentarios más importantes del país, sólo le gana, por ahora, el Estado de Jalisco, que se ha colocado como el estado, en primer lugar, en volumen y en producción de todo el país.

La Inversión Extranjera Directa, la inversión que permite generar empleos, es casi 40 por ciento superior a la inversión que se recibió el sexenio anterior.

Y es consecuencia, precisamente, de haber generado esta red de infraestructura, de haber establecido condiciones de mayor tranquilidad, si bien sigue siendo una asignatura todavía no totalmente agotada, ni completa, pero, sin duda, el nivel de extorsiones, el control del crimen, que todavía prevalece en algunas partes, se redujo de manera considerable y eso ha permitido que la inversión, repito, sea de casi 40 por ciento superior a la que tuvo el sexenio pasado.

Y, en empleos, qué es lo que buscamos.

Que los jóvenes tengan oportunidades para su desarrollo personal. El empleo en Michoacán en esta Administración creció 51 por ciento más que el generado en la pasada Administración; prácticamente 85 mil nuevos empleos más, que con los comparados al mismo periodo de la Administración anterior.

Estas cifras dan cuenta de cuánto ha avanzado el Estado de Michoacán que, por supuesto, no tiene agotada su tarea, pero, sin duda, ha habido avances notables.

Y estos avances son producto, precisamente, de la colaboración y cooperación que ha habido entre el Gobierno de la República y el gobierno del Estado de Michoacán.

Y, dicho sea de paso, somos dos gobiernos que tenemos un origen partidario diferente, pero que, no obstante ello, estuvimos resueltos, claros, y tuvimos una visión compartida para impulsar el desarrollo del Estado de Michoacán, y las cifras hablan por sí solas.

Por eso he señalado que para poder hacer una evaluación objetiva y seria de la gestión de un Gobierno hay que recurrir a las cifras.

En algunas asignaturas puede ser que, efectivamente, no sean las mejores. Pero esta Administración en varias asignaturas, en materia de infraestructura, que es el tema que hoy nos convoca, sin duda son mayores, la generación de empleo es mayor, la inversión extranjera que ha recibido es mayor, y eso se traduce en condiciones de bienestar para todas las familias michoacanas.

Muchas felicidades, señor Gobernador.

En el orden nacional, creo que ésta es ocasión para hacer referencia a cuánto hemos avanzado en el plano nacional.

Y, en materia de infraestructura, repito, siendo un eje rector y una prioridad para este Gobierno, entendiéndolo que con infraestructura contribuimos al desarrollo de una sociedad.

Y, por eso, la inversión realizada en infraestructura en esta Administración es prácticamente el doble de la realizada por la Administración anterior.

Y me refiero a inversión pública y privada, porque sentamos bases para alentar la inversión privada, que no todo dependa de la inversión pública, sino que el empresario encuentre condiciones para invertir y poder obtener, obviamente, el rendimiento correspondiente a su inversión.

La inversión en esta Administración, lo que solo tiene que ver con infraestructura, ha sido de 7.7 millones de millones de pesos en estos seis años; esto es, entre la inversión pública y privada, 7.4 por ciento con respecto al Producto Interno Bruto la inversión realizada entre 2013 y 2018.

Comparada con la Administración anterior, la inversión entonces hecha por el Gobierno de la Administración anterior fue de 3.7 por ciento. En consecuencia, prácticamente ha sido el doble lo que se ha invertido.

Hay obras de especial relevancia, que son emblemáticas, como el tren interurbano México-Toluca, una obra, también de orden transexenal.

Esperábamos poderla concluir en esta Administración. No será posible. Pero es una obra que está muy avanzada, que puedo advertir tiene un avance, qué será, superior al 70 por ciento, Gerardo, más o menos en ese orden, con un empujón adicional, que espero el próximo gobierno lo realice y, además, así lo ha comprometido el Presidente electo, esta obra pueda ponerse en operación muy próximamente.

Está el tren eléctrico de Guadalajara, señor Gobernador de Jalisco, otra obra emblemática, que yo espero en próximas semanas entregar ya en mi Administración al gobierno del Estado de Jalisco, para iniciar toda la etapa de pruebas, pero que en próximos meses esa obra ya esté operando para todos los usuarios.

La Línea 3 del Metro de Monterrey, que fue otra obra emblemática y, repito, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, obra emblemática también de orden transexenal que, bueno, espero yo pendiente de la decisión que tome el nuevo gobierno, pero creo que es una obra que trae una previsión, no solo de atender la necesidad actual, sino necesidades futuras.

Es una obra pensada en el mediano y largo plazo, en el crecimiento que está teniendo la aviación comercial, el mayor número de usuarios que cada día se están registrando y, en consecuencia, creo que México demanda tener un aeropuerto moderno y con una visión de largo plazo.

Finalmente, señoras y señores, quiero felicitar a dos ingenieros, adelantándome al Día del Caminero, la celebración la que el Gobierno y las organizaciones involucradas en la construcción y en la ingeniería

preman y reconocen el esfuerzo de los ingenieros, de quienes, como el ingeniero don Félix, a pico y pala, y en la construcción, han contribuido a la edificación de la infraestructura que tenemos en nuestro país, y particularmente la infraestructura carretera.

Quiero felicitar al ingeniero Víctor Ortiz, que ha sido designado Caminero del Año 2018.

Muchas felicidades.

Don Víctor, muchas felicidades.

Y, de igual manera, al ingeniero Arturo Manuel Monforte, que también ha sido reconocido por su trayectoria como Caminero de nuestro país.

Muchísimas felicidades.

México se los reconoce y se los aprecia, porque su vida, entregada a la actividad caminera en el sector público, en el sector privado, les hace orgullosamente ser y sentirse parte de quienes han edificado las carreteras que tiene nuestro país.

Enhorabuena y muchísimas felicidades.

Y con este reconocimiento, también felicito a todos los camineros. A todos los camineros de México, teniéndose por ellos a empresarios, constructores, a ingenieros dedicados a la construcción; a los trabajadores que, efectivamente, con pico y pala, y operando distinta maquinaria, hacen posible que nuestro país tenga la infraestructura carretera que hoy tiene.

Y que yo espero su dedicación y su esfuerzo siga alimentando y haciendo posible que nuestro país mejore y amplíe la infraestructura con la que hoy contamos.

Muchísimas felicidades a todos los camineros de México.

Y muchas gracias, muchas gracias al Estado de Michoacán.

Gracias, señor Gobernador.

Y gracias a los michoacanos por haberme acompañado, por haberme respaldado, por haberme recibido siempre con una invariable calidez en su trato; por haberme estrechado la mano amiga y de acompañamiento, que hoy nos permite hacer este balance de Gobierno.

Y agradezco a los michoacanos su entrega y la amistad que han dispensado invariablemente al Presidente de la República.

Muchísimas gracias, Michoacán.

Contesta nuestra encuesta de satisfacción. 