

Más autobuses, mejor servicio: dan banderazo de salida a 25 nuevas unidades de Metrobús

BOLETÍN 17 JULIO 2018







- Son parte de una flota de 66 autobuses que se han incorporado desde principios de año

Como parte del compromiso del GCDMX en mantener una política pública de movilidad sustentable, autoridades capitalinas dieron el banderazo de salida a 25 autobuses nuevos de Metrobús en el Zócalo capitalino, que permitirán aumentar la oferta de lugares y brindar un

mejor servicio a la ciudadanía.

Desde principios de año, el Metrobús (MB) ha incorporado una flota de 66 unidades adicionales, de las cuales 14 son autobuses de entrada baja, 25 son articulados y 27 biarticulados; todos cuentan con 4 cámaras de videovigilancia, sistemas de información al usuario con 2 o 3 pantallas informativas y de regulación, así como supervisión y comunicación con el conductor en tiempo real.

El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva Gálvez afirmó que el Metrobús cumple con un servicio social porque desde hace 13 años se convirtió en una opción para eliminar y reducir el uso del automóvil en la capital del país. Además, una de sus prioridades es que las unidades y el trayecto sean seguras para todas las mujeres.

“Cumple con un servicio social. Un servicio social en el sentido de que sabemos que el costo diferenciado es muy menor o es menor al costo real; el costo real de un viaje en el Metrobús es de aproximadamente 9 pesos con 50 cincuenta centavos; eso, nosotros como Gobierno tenemos que preverlo y generar ese recurso adicional para que se tenga un servicio que también sea social”, puntualizó.

Luego de dar el banderazo de operación a los nuevos autobuses del MB, el mandatario capitalino explicó que las nuevas unidades son amigables con el ambiente, es decir, están equipadas con la más alta tecnología que cumple con los estándares internacionales para las emisiones contaminantes.

Señaló que aproximadamente 60 unidades tienen una antigüedad aproximada de 13 años, de las cuales 45 ya han sido chatarrizadas, y a su vez, se han comenzado a sustituir con nuevas.

El director general del Metrobús, Guillermo Calderón Aguilera, destacó que en esta administración la red del MB tuvo un crecimiento sin precedentes cercano a 50 por ciento, debido a que se construyeron y pusieron en operación las Líneas 5, 6 y 7, lo que significó pasar de 95 kilómetros (km) en 2013 a 140 km en 2018.

“En este año transportaremos 420 millones de pasajeros, lo cual significa un incremento de 90 por ciento más que en 2013. Ahora este número de personas lo hacen en forma rápida y segura, en vehículos de alta tecnología con sistemas de seguridad y con una tarifa por pasaje que es la más baja en el país para sistemas similares”, indicó.

Reiteró que el Metrobús es un transporte accesible para personas con discapacidad y que la atención y seguridad de las mujeres es prioritaria.

En el evento, además, se destacó la participación de las mujeres conductoras de Metrobús, que cada vez se van sumando más para formar parte de la movilidad de esta ciudad; servicio que asumen con responsabilidad.

Asimismo, la seguridad en el traslado es fundamental en este transporte, por ello, todas las cámaras se encuentran conectadas al centro de control CITI del MB, que se enlaza con el

Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) la Ciudad de México.

 **Compartir**

