
México participa por primera vez en la Semana de Seguridad Ferroviaria de Norteamérica



Se estima que en América del Norte mueren más de 2 mil 100 personas por accidentes relacionados con las vías del tren

Autor
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Fecha de publicación
21 de septiembre de 2020

Categoría
Comunicado

Con el propósito de colocar en la agenda pública de los tres países de América del Norte, la relevancia de la seguridad en las vías del tren y sus inmediaciones, por primera vez en 22 años, México participa de manera activa en la Semana de Seguridad Ferroviaria, convocada por la organización *Operation Lifesaver*, que se desarrolla a partir de hoy hasta el 27 de septiembre en Estados Unidos y Canadá.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), se suma con distintas actividades virtuales de capacitación y sensibilización dirigidas a los gobiernos locales y sectores de la población con mayor riesgo en la convivencia urbano-ferroviaria.

Se estima que en América del Norte mueren más de 2 mil 100 personas por accidentes relacionados con las vías del tren. En México, de acuerdo con los Reportes de Seguridad del Sistema Ferroviario emitidos por la ARTF, pierden la vida en este tipo accidentes decenas de personas, al contabilizarse unos 630 arrollamientos anuales, un promedio de 1.8 incidentes diarios, solo en 2019.

La SCT, la ARTF y los concesionarios ferroviarios encabezan esfuerzos importantes en materia de señalización de cruces ferroviarios; sin embargo, son determinantes las acciones que fortalezcan el cumplimiento de la normatividad vial y la corresponsabilidad de conductores, ciclistas y peatones en el entorno de las vías y el recorrido del ferrocarril.

Los mensajes centrales de la Semana de Seguridad Ferroviaria estarán enfocados en la prevención de accidentes. Destacan los siguientes:

1. **Para los automovilistas**

- El tren está más cerca de lo que se cree y se mueve más rápido de lo que se piensa.
- Respete la señalización de los cruces ferroviarios.
- Si su vehículo se detiene sobre las vías del tren, baje del auto y aléjese del punto. El tren, por sus dimensiones no puede detenerse rápidamente.

1. **Peatones y ciclistas:**

- Evite cruzar entre los carros del tren, porque en cualquier momento se pueden mover.
- Al atravesar un cruce en bicicleta hágalo con precaución, las ruedas podrían quedar atoradas en los rieles. Cuando llueve es mejor que cruce la vía caminando.
- Al acercarse a una vía, quítese los audífonos. Evite cualquier distracción.

1. **Para todos**

- El tren en México es en su mayoría de carga, por lo que no debe intentar subir a los equipos o viajar en las conexiones entre los carros ferroviarios.
- Los trenes no pueden detenerse rápidamente a corta distancia. El tamaño de la carga, la inercia del movimiento y la potencia de la locomotora impiden que frenen como lo hace un automóvil. El tren puede requerir hasta 1600 metros para detenerse completamente, lo que equivale a 15 canchas de fútbol.
- Los trenes tienen preferencia de paso, pueden sorprenderte y pasar por un punto determinado a cualquier hora y cualquier dirección.
- Los trenes son más anchos que el ancho de la vía, por lo que debe guardar distancia suficiente.

Los materiales e información de la Semana de Seguridad Ferroviaria pueden ser consultados en:
<https://www.gob.mx/artf>

--o0o--

COMUNICADO-228-2020

Contesta nuestra encuesta de satisfacción. 

Compartir