

Arranca Gobernador construcción de paso a desnivel en Zaragoza y De las Torres en Juárez

Inicio / Contenidos / Arranca Gobernador construcción de paso a desnivel en Zaragoza y De las Torres en Juárez

Imprimir Enviar Descargar



- o Con inversión de 36 millones de pesos, es una de las 9 obras del Corredor de Flujo Continuo que conectará de sur a norte a la ciudad sin detenerse en altos o semáforos

El gobernador Javier Corral dio el banderazo de arranque a la construcción del paso a desnivel poniente en el cruce de las avenidas Zaragoza y De las Torres en Ciudad Juárez, obra de 36 millones de pesos (mdp) que forma parte de los 9 puentes o pasos deprimidos del Corredor de Flujo Continuo para mejorar la movilidad urbana de la ciudad.

El mandatario explicó que este puente tendrá una longitud de 350 metros, con un ancho de 8.3 metros para una calzada de 7.5 metros y estará compuesto de dos carriles de circulación en un sentido.

“Conectamos el norte con el sur, para que ya no haya tantos altos y semáforos, y todo mundo pueda transitar con mayor rapidez”, afirmó el titular del Ejecutivo durante la ceremonia protocolaria.

Informó que el proyecto integral para esa zona contempla una inversión de 600 millones en diversas obras, desde gazas y pasos a desnivel, algunas de las cuales ya se encuentran en proceso de construcción, como el nodo en avenida De las Torres y Juan Pablo II, obra que lleva un avance del 42 por ciento y donde se aplica una inversión de 50 millones de pesos.

Además el año pasado se inició con el paso superior en avenidas Arizona y Juan Pablo II, obra que lleva un avance de casi el 45 por ciento con una inversión de 37 mdp.

Anunció que para el próximo 17 de febrero iniciará la construcción del paso a desnivel en Teófilo Borunda y De las Torres, con otros 77 mdp de inversión.

En otro cruceo importante, el de Ejército se invertirán 81 millones de pesos y otros 55 millones en Francisco Villarreal (prolongación de Avenida de las Torres hacia el norte) y Aldabas.

Javier Corral detalló que también se construirán pasos a desnivel en los cruces de Palacio de Mitla (con 61 mdp), Ramón Rayón (63 mdp) y Santiago Troncoso, (cerca de 60 mdp), así como paso deprimido en la calle Sorgo (62.3 mdp).

Dijo que el corredor de flujo continuo, junto con la ampliación y rehabilitación de la primera troncal y la construcción de la segunda troncal del nuevo sistema de transporte colectivo, consolidarán el Plan de Movilidad Urbana de Juárez, para darle a la ciudad el dinamismo y las condiciones de vida digna que merece su gente trabajadora.

Expresó que este es uno de los proyectos más importantes que se tienen para Ciudad Juárez, porque no solo mejorará la movilidad para los transportistas, pues se trata de un proyecto pensado para la gente.

“Estamos pensando en los ciudadanos de a pie, que todos los días tienen que disponer de muchas horas del día para transportarse de su casa a sus trabajos; en las madres de familia que tienen que llevar a hijos a la escuela muy temprano y aquellas que regresan tarde, y deben pasar muchas horas entre camiones de distintas rutas para regresar a su casa”, indicó.

Pero además, explicó, se hizo pensando en los miles de jóvenes usuarios del transporte público, que deben recorrer muchas horas en los camiones, quitándole tiempo al estudio, a su formación, a sus tareas, así como al entretenimiento y disfrute.

Consideró que Ciudad Juárez creció de una manera tan desordenada y dispersa, que hay gente que invierte más de 3 horas en un trayecto por la mañana y 3 de regreso.

“Cuando una persona tiene que disponer de 3, 4, 5 o 6 horas de su tiempo al día para transportarse de un lugar a otro, consume su

vida en medio de una tensión, deja de convivir con sus hijos, deja de tener tiempo para reunirse con sus amigos", lamentó.

El titular del Ejecutivo añadió que se cumple lo que se prometió, de regresarle a Juárez lo que en justicia le corresponde, en beneficio de la mayoría de los juarenses, por encima de los intereses particulares.

Además agradeció la presencia de Iván Rey Meraz, representante del Consejo Regional del Autotransporte de Carga.

<http://www.cambio.gob.mx/spip.php?article14198>

Publicado por : ERL / Gobierno del Estado de Chihuahua

Fecha: 02/11/2020

Temas relacionados



La Comisión Estatal para los Pueblos Indígenas responde a Tomás Ruiz



Reparan empleados de la Junta Municipal de Agua y Saneamiento fuga en rebombeo de la Colonia 2 de Octubre

Cuenta la Secretaría de Salud con 3 unidades médicas especializadas en el estado



Se gradúan de primaria y secundaria 80 jóvenes y adultos en la Sierra Tarahumara

Se constituye Comité de Transparencia en Comunicación Social



Listas las finales del torneo de box "Guantes Dorados"