

El nuevo Mazda6 2018 alcanza 5 estrellas Euro NCAP

24-10-2018



El nuevo Mazda6 2018 ha logrado cinco estrellas en la última prueba realizada de Euro NCAP. Es la primera vez que la marca japonesa consigue la máxima calificación global de cinco estrellas desde la implantación de los nuevos tests de colisión Euro NCAP 2018, más exigentes que los anteriores.

Una de las claves del éxito del nuevo Mazda6 radica en el aumento de la rigidez de su arquitectura SKYACTIV-Body, ligera pero con una alta capacidad de absorción de impactos. La otra es su equipamiento de tecnologías de seguridad i-ACTIVSENSE aún más amplio, que ayuda a los conductores a identificar riesgos potenciales y reduce la posibilidad de sufrir lesiones o daños. La protección a los peatones también ha mejorado notablemente.

Las valoraciones Euro NCAP se desglosan en cuatro categorías: ocupantes adultos, ocupantes infantiles, usuarios vulnerables de la carretera (seguridad para los peatones) y asistencia a la seguridad. En tres de ellas, el nuevo Mazda6 ha igualado o superado las calificaciones obtenidas por su predecesor en 2013.

La valoración de ocupantes adultos del nuevo Mazda6 escaló un 3%, hasta alcanzar un excepcional 95%. Sus puntuaciones más altas se registraron en las pruebas de colisión frontal contra un coche parado, y en colisiones laterales con una barrera y un poste. La puntuación de protección de ocupantes infantiles creció nada menos que un 14% hasta alcanzar un 91%, con puntuaciones máximas en las categorías de impacto frontal y lateral. En la categoría de usuarios vulnerables de la carretera (protección de los peatones), la nota fue de un meritorio 66%, igual a la alcanzada por el modelo anterior, mientras que en la categoría de asistencia a la seguridad, el nuevo Mazda6 alcanzó un impresionante 73%.

Tomando como base un equipamiento de elementos de seguridad i-ACTIVSENSE que ya era muy abundante, el Mazda6 2018 dispone de un sistema actualizado de Control de crucero adaptativo con función Stop&Go (MRCC), Faros led adaptativos (ALH) mejorados, un Asistente de velocidad inteligente (ISA), la función de autorretención de Mazda y una cámara de visión 360°. La protección a los peatones también ha subido enteros gracias a la adopción de un sistema de capó activo.

El excelente comportamiento dinámico contribuye igualmente a la valoración de cinco estrellas Euro NCAP del nuevo Mazda6, en forma de una aceleración, frenos, maniobrabilidad y dirección más lineales y predecibles. Todos estos atributos hacen que el coche resulte más sencillo de conducir y eso, a su vez, reduce el potencial de accidentes sin afectar al placer de conducción tradicional de Mazda.

