El Mazda CX-30 recibe el premio “Top Safety Pick+” del IIHS

22-12-2020



El organismo estadounidense Insurance Institute for Highway Safety (IIHS, Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras) ha anunciado que el Mazda CX-30 ha entrado en la lista de vehículos que obtienen su máxima calificación 2020 TOP SAFETY PICK+. El Mazda CX-30 se une así a las versiones con carrocería Sedán y 5 puertas del Mazda3 y a los modelos Mazda6, Mazda CX-3, Mazda CX-5 y Mazda CX-9, todos ellos reconocidos con el premio 2020 TOP SAFETY PICK+. Mazda es el líder indiscutible de la industria en este capítulo, ya que acumula más premios TOP SAFETY PICK+ que ningún otro fabricante.

Para acceder al premio 2020 TOP SAFETY PICK+, el CX-30 tuvo que obtener buenas calificaciones en las seis categorías de evaluación de la seguridad que valora el IIHS: choque semifrontal con solape del 40%, choque semifrontal con solape del 25% en el lado del conductor, choque semifrontal con solape del 25% en el lado del acompañante, impacto lateral, resistencia del techo y comportamiento de los reposacabezas y los asientos. Igualmente, consiguió puntuaciones superiores en las evaluaciones de prevención de impactos frontales entre vehículos y entre un vehículo y un peatón.

“La seguridad es una prioridad esencial para Mazda y, por ello, estamos muy satisfechos de que el CX-30 haya obtenido la calificación 2020 IIHS TOP SAFETY PICK+”, ha declarado Jeff Guyton, presidente de Mazda North American Operations. *“En Mazda, tenemos el compromiso de ofrecer las tecnologías de seguridad más avanzadas en todos nuestros vehículos. Nos ponemos a prueba cada día para crear productos y tecnologías que hagan disfrutar a nuestros clientes de experiencias de conducción más seguras y placenteras”.*

El IIHS es una organización independiente de pruebas de seguridad, de carácter no gubernamental, financiada por la industria aseguradora. Para más información, visite https://www.iihs.org/ratings/top-safety-picks

Hace tan solo un mes, otro modelo SUV de Mazda, en este caso el Mazda MX-30, el primer modelo 100% eléctrico de la marca de Hiroshima, obtuvo en Europa la calificación máxima de cinco estrellas en las pruebas de seguridad realizadas por Euro NCAP, con una puntuación del 91% en el apartado de protección a ocupantes adultos, la más alta obtenida entre los últimos vehículos testados en 2020.