

# GM informa los resultados del segundo trimestre de 2024 y eleva la guía de ganancias para todo el año

2024-07-23

 Imprimir |  Enviar por correo |  Añadir esto

**Detroit, Michigan a 23 de julio de 2024.** – General Motors Co. (NYSE: GM) informó hoy ingresos netos de \$48.0 mil millones de dólares en el segundo trimestre de 2024, con una Utilidad Neta atribuible a los accionistas de \$2.9 mil millones de dólares y Utilidad antes de Intereses e Impuestos ajustada de \$4.4 mil millones de dólares. GM también está actualizando su guía de ganancias para todo el año 2024 por segundo trimestre consecutivo.

	Guía actualizada para 2024 (USD)	Guía previa para 2024 (USD)
Utilidad Neta atribuible a los accionistas	\$10.0 mil millones - \$11.4 mil millones	\$10.1 mil millones - \$11.5 mil millones
Utilidad antes de Intereses e Impuestos – ajustado	\$13.0 mil millones - \$15.0 mil millones	\$12.5 mil millones - \$14.5 mil millones
Flujo de efectivo operativo automotriz	\$19.2 mil millones - \$22.2 mil millones	\$18.3 mil millones - \$21.3 mil millones
Flujo de efectivo libre automotriz ajustado	\$9.5 mil millones - \$11.5 mil millones	\$8.5 mil millones - \$10.5 mil millones
Utilidad por acción – diluida	\$8.93 - \$9.93	\$8.94 - \$9.94
Utilidad por acción – diluida – ajustada	\$9.50 - \$10.50	\$9.00 - \$10.00

La guía financiera de GM para 2024 incluye un gasto de capital anticipado de \$10.5 mil millones de dólares a \$11.5 mil millones de dólares, incluyendo inversiones en las empresas conjuntas de producción de celdas de batería de la compañía.

“Quiero agradecer al equipo de GM, así como a nuestros distribuidores, proveedores y socios comerciales, por ayudarnos a obtener estos resultados en el segundo trimestre y en la primera mitad del año, incluyendo ingresos récord en ambos periodos. Esto nos ha permitido aumentar previsiones para las ganancias anuales, el flujo de efectivo libre y las ganancias por acción”, destacó Mary Barra, *Chair* y CEO de GM en su carta a inversionistas. “De la misma forma en la que nos emocionan nuestros vehículos eléctricos y el éxito que estamos teniendo, tenemos un compromiso de crecimiento de volumen disciplinado, que es la clave para obtener ganancias variables positivas de nuestro portafolio en el cuarto trimestre, el cual sigue siendo nuestro objetivo”.

## Resumen de resultados:

(\$ Millones de dólares) excepto donde se indique	Trimestre terminado			
	Junio 30, 2024	Junio 30, 2023	Variación	Variación %
Ingresos	\$47,969	\$44,746	\$3,223	7.2%
Utilidad neta atribuible a accionistas	\$2,933	\$2,566	\$367	14.3%
Utilidad antes de Intereses e Impuestos ajustada	\$4,438	\$3,234	\$1,204	37.2%

Margen de utilidad neta	6.1%	5.7%	0.4 ppts	7.0%
Margen Utilidad antes de Intereses e Impuestos ajustada	9.3%	7.2%	2.1 ppts	29.2%
Flujo de caja operativo automotriz	\$7,713	\$7,114	\$599	8.4%
Flujo de caja automotriz libre ajustado	\$5,297	\$5,548	-\$251	-4.5%
Utilidad por acción diluida (a)	\$2.55	\$1.83	\$0.72	39.3%
Utilidad por acción diluida ajustada (a)	\$3.06	\$1.91	\$1.15	60.2%
Utilidad antes de Intereses e Impuestos GMNA ajustada	\$4,433	\$3,194	\$1,239	38.8%
Margen de utilidad antes de Intereses e Impuestos por acción diluida ajustada de GMNA	10.9%	8.6%	2.3%	26.7%
Utilidad antes de Intereses e Impuestos ajustada GMI	\$50	\$236	-\$186	-78.8%
Ingresos por inversiones de capital en China	-\$104	\$78	-\$182	n.s.
Utilidad antes de impuestos ajustada de GM Financial	\$822	\$766	\$56	7.3%

(a) La Utilidad por acción diluida y la Utilidad por acción diluida ajustada incluyen un impacto de \$(0.10) y \$(0.03) respectivamente, debido a la revalorización de las inversiones en acciones durante los tres meses que finalizaron el 30 de junio de 2024 y 2023.

(b) n.s. = no significativo

(\$ Millones de dólares) excepto donde se indique	<b>Semestre terminado</b>			
	<b>Junio 30, 2024</b>	<b>Junio 30, 2023</b>	<b>Variación</b>	<b>Variación %</b>
Ingresos	\$90,983	\$84,732	\$6,251	7.4%
Utilidad neta atribuible a accionistas	\$5,913	\$4,962	\$951	19.2%
Utilidad antes de Intereses e Impuestos ajustada	\$8,310	\$7,037	\$1,273	18.1%
Margen de utilidad neta	6.5%	5.9%	0.6 ppts	10.2%
Margen Utilidad antes de Intereses e Impuestos ajustada	9.1%	8.3%	0.8 ppts	9.6%
Flujo de caja operativo automotriz	\$11,311	\$9,346	\$1,965	21.0%
Flujo de caja automotriz libre ajustado	\$6,388	\$5,415	\$973	18%
Utilidad por acción diluida (a)	\$5.10	\$3.52	\$1.58	44.9%
Utilidad por acción diluida ajustada (a)	\$5.68	\$4.12	\$1.56	37.9%
Utilidad antes de Intereses e Impuestos GMNA ajustada	\$8,273	\$6,769	\$1,504	22.2%
Margen de utilidad antes de Intereses e Impuestos por acción diluida ajustada de GMNA	10.8%	9.7%	1.1 ppts	11.3%
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	\$40	\$583	-\$543	(93.1) %

ajustada GM				
Ingresos por inversiones de capital en China	-\$210	\$161	-\$371	n.s.
Utilidad antes de impuestos ajustada de GM Financiamiento	\$1,559	\$1,537	\$22	1.4%

(a) La Utilidad por acción diluida y la Utilidad por acción diluida ajustada incluyen un impacto de \$(0.11), debido a la revalorización de las inversiones en acciones durante los seis meses que finalizaron el 30 de junio de 2024.

(b) n.s. = no significativo

La información detallada de los resultados financieros puede encontrarse en las siguientes ligas:

- [Sitio de relación con inversionistas](#)
- [Carta de Mary Barra a accionistas](#)
- [Informe detallado de los resultados del trimestre con comparativo año contra año](#)
- [Presentación del informe de resultados del segundo trimestre de 2024](#)

**General Motors (NYSE:GM)** es una compañía global enfocada en promover un futuro totalmente eléctrico que sea inclusivo y accesible para todos. En el corazón de esta estrategia se encuentra la plataforma de baterías Ultium, que impulsará todo, desde el mercado masivo hasta los vehículos de alto rendimiento. General Motors, sus subsidiarias y sus empresas conjuntas venden vehículos con las marcas [Chevrolet](#), [Buick](#), [GMC](#), [Cadillac](#), [Baojun](#) y [Wuling](#) brands. Más información sobre la empresa y sus subsidiarias, incluida [OnStar](#), líder mundial en servicios de seguridad y protección para vehículos, en <https://www.gm.com>.