
Diversas intervenciones durante recorrido de supervisión por la ampliación de la Línea 12 del Metro

Palabras de Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México; Layda Sansores, alcaldesa de Álvaro Obregón y Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México



Recorrido del presidente Andrés Manuel López Obrador por los trabajos de ampliación de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México

Autor
Presidencia de la República

Fecha de publicación
27 de diciembre de 2018

Categoría
Discurso

MODERADORA: Daremos inicio a la explicación técnica de los trabajos de la ampliación de la Línea 12 del Metro por parte del maestro Jesús Esteva Medina.

JESÚS ESTEVA MEDINA: Buenos días al señor presidente.

El día de hoy va a visitar la obra de la ampliación de la Línea 12, que básicamente consiste en la construcción de 4.6 kilómetros de longitud; 3.6 son obra de túnel y el resto es obra de estaciones y de excavación sobre superficie.

El monto total de la inversión es de nueve mil 538 millones de pesos y tienen mil 491 adicionales para la adquisición de cinco trenes.

De estos nueve mil 500, ejercidos a la fecha hay tres mil 18 millones de pesos. Por ejecutar en 2019 se están solicitando mil 864 millones de pesos. Para 2020, tres mil 100; para 2021, mil 556. El avance a la fecha son el 29 por ciento.

Llevamos dos kilómetros excavados. Ahorita visitará parte de la obra de excavación.

Son tres etapas principalmente: la construcción del túnel principal, con valor de cinco mil 137 millones de pesos. Esto requiere de 13 lumbreras y algunas obras inducidas, que básicamente son desvíos de colectores.

La segunda etapa ya es la instalación electromecánica y del sistema de vías.

Y, finalmente, la construcción de las estaciones, con dos mil millones de pesos. Aquí vienen los valores de cada una de las estaciones, la de Observatorio vale 556 millones de pesos, la de Álvaro Obregón 375 y Valentín Campa otros (inaudible). Obviamente la más costosa es la terminal final, que es de Observatorio.

Aquí se ven los tramos que ya están contruidos, en verde; este primer pedazo en esta lumbrera, de rosas rojas; después tenemos este tramo para llegar a la estación de Álvaro Obregón.

Ahorita nos encontramos en esta lumbrera y vamos a visitar este pedazo, que es la de Poniente 83, que lleva a la terminal de Observatorio, con su línea de almacenamiento y de maniobras.

Del total de las 13 lumbreras, hay seis en construcción y siete por liberar.

Tenemos, como le decía, del túnel principal 3.6 kilómetros y, de esos, dos kilómetros contruidos.

Aquí vienen las profundidades. Aquí se ven las zonas de excavación a cielo abierto, que son estas azules, es básicamente donde están las estaciones y el resto es un túnel que tiene profundidades variables, pero en su máxima profundidad tiene del orden de 40 metros, que es parte de lo que vamos a visitar en este momento.

Y, finalmente, un comentario. Yo sé que usted le gusta, no nada más que le cuenten las cosas que están bien, sino cosas que faltan, una de ellas es la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo, hace falta hacer una adecuación, construir 1.5 kilómetros para ampliar un tercer andén y dar tres vías y con eso ampliar la capacidad de maniobras.

Y, finalmente, con eso también apoyar a incrementar el volumen de gente que puede llegar y conectar con el Cetrám, que al final se traduce en conectar al Interurbano.

Y, bueno, ahí viene la inversión.

(PROYECCIÓN DE VIDEO)

El gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Obras y Servicios, realiza la ampliación de la Línea 12 del Metro de Mixcoac a Observatorio.

La suma de 4.6 kilómetros a la Línea 12 del Metro la convertirá en la más larga de la capital, al alcanzar casi 30 kilómetros de longitud, en beneficio de 220 mil habitantes más, principalmente del poniente de la metrópoli.

Para la construcción de estos 4.6 kilómetros se construyen 13 lumbreras. Estas estructuras verticales permitirán la habilitación del corredor subterráneo por donde pasarán los trenes que brinden el servicio.

En estas labores se emplean métodos constructivos que ofrecen mayor seguridad a la obra, entre los que destaca el uso de maquinaria especializada para minimizar el ruido y la vibración; así como la colocación de un sistema de impermeabilización que optimizará el mantenimiento posterior.

Estos trabajos serán mayormente subterráneos, con lo que reducirá el impacto ambiental y urbano.

Para la ampliación de la Línea 12 del Metro se construirán las estaciones Valentín Campa y Álvaro Obregón, así como la terminal Observatorio.

La Ampliación de la Línea 12 mejorará la movilidad de esta zona a través de un nuevo servicio de transporte rápido, seguro y a bajo costo, beneficiando a gran parte de la población del poniente de la Ciudad de México.

Este proyecto busca prestar un servicio de traslado efectivo hacia zonas de la Ciudad de México con alta demanda y que carecen de transporte masivo. La ampliación de la Línea 12 del metro permitirá que en cada viaje de Mixcoac a Observatorio o viceversa se reduzca el tiempo de traslado alrededor de 30 minutos.

Esta obra también mejorará el entorno urbano mediante la construcción de plazas, rampas de accesibilidad, colocación de luminarias, rehabilitación de banquetas y restitución de carpeta asfáltica en vialidades por donde pasará.

Además de los beneficios de movilidad y mejoramiento de las zonas a su paso, la ampliación de la Línea 12 del Metro permitirá la disminución anual de tres mil 742 toneladas de gases de dióxido de carbono al medio ambiente por la disminución de vehículos automotores y descongestionamiento vial en la zona.

(TERMINA VIDEO)

MODERADOR: En estos momentos se llevará a cabo el recorrido de la supervisión de los trabajos de la ampliación de la Línea 12 del metro.

(RECORRIDO)

MODERADORA: Cedemos, en este momento, la palabra a la licenciada Layda Elena Sansores San Román.

LAYDA ELENA SANSORES SAN ROMÁN: (Inaudible) ...jefa de gobierno, compañeros.

Solamente quería tomar la palabra para ser vocera de los vecinos que han sido afectados por las obras del Metro y por las obras del Tren Interurbano.

Siempre escucho decir a Claudia: 'Toda obra requiere de un presupuesto para mitigación', y aquí en las obras del Metro se les olvidó considerarlo. No hay un peso para obras de mitigación. Por lo tanto, a las colonias que han sido afectadas no se les ha podido responder a sus requerimientos.

La colonia Primera Victoria tiene casas muy dañadas y lo que hemos nosotros tratado de hacer en los 80 días que llevamos, llevamos cerca de 50 reuniones, que están todas con minuta, tratando de calmar los ánimos, dándoles foquitos, tapando un bachecito, porque nos dejaron también la alcaldía con cero

pesos, cero centavos.

Pero preocupa que, además, las obras del Tren Interurbano, ahí sí dieron 401 millones de pesos, tampoco se sabe en dónde están las obras que se hicieron, sólo hemos encontrado una que está inconclusa.

Entonces, ahí ya no solamente hay irritación social, son 21 colonias afectadas, ahí se siente ira.

Entonces, nos preocupa que esto no es el problema de ustedes, es el problema que se hereda, pero, ¿cómo podremos resolverlo? Tal vez se tendrán que hacer algunas mesas de trabajo, poner tiempos y en qué forma.

La última que nos tiene también alarmados es que nunca nos dijeron en la entrega-recepción que dentro de la delegación se iban a construir las estaciones del metro de Álvaro Obregón y nos dicen que a lo mejor en 15 días empieza la construcción.

¿Cómo vamos a movilizar, se van a destruir algunos edificios?, ¿cómo vamos a movilizar a la gente? ¿Se había considerado algún presupuesto? Parece que no, porque no dejaron nada.

Esto yo pediría que no se empiece a hacer la estación en Álvaro Obregón mientras no se resuelva primero el problema de los vecinos o mientras no nos sentemos a acordar de qué manera vamos a hacer la mudanza, ya que sí nos quitaron una gran parte, no solamente de estacionamiento, sino en donde están trabajando compañeros nuestros.

Así que pedimos su intervención. Expreso este sentir de los ciudadanos que los reciben con mucho gusto y les da una gran esperanza, que hoy puedan encontrar una respuesta inmediata a sus urgencias. Gracias.

MODERADORA: Muchas gracias, alcaldesa.

Cedemos la palabra a la doctora Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de gobierno de la Ciudad de México.

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO: Muchas gracias, señor presidente.

Gracias por su visita a esta obra. Es una obra que viene de la administración pasada, pero nuestro interés es no dejarla a la mitad, tenemos que terminarla.

Es parte de la interconexión del Tren Interurbano que viene de Toluca, y además para beneficio de la población que vive en el poniente de la ciudad; con un adicional de una mejora en la línea 1, una parte la vamos a destinar de nuestros propios recursos.

Y creo que es una obra benéfica para la ciudad, porque permite ampliar las líneas del Metro para beneficio particularmente, en este caso, de los habitantes del poniente.

Estamos en una revisión muy intensa, tanto con la empresa supervisora como con las empresas de lo que se hizo, los costos que se hicieron. De tal manera que podamos muy pronto, con el presupuesto que se otorgó por parte de la Cámara de Diputados y del gobierno federal para poder seguir la obra, iniciar con mayor impulso a partir del 2019.

En el caso del trabajo, junto con la alcaldía y con los vecinos que han sido afectados, vamos a abrir mesas de trabajo, una parte evidentemente tiene que ser con los propios recursos de la obra y otra parte también analizar, junto con la empresa, si es que ha habido algunos daños que no se esperaban y trabajar con la alcaldía en las mesas de trabajo.

Para nosotros, evidentemente, una obra que es para beneficio de los vecinos, no puede partir de afectaciones a los propios vecinos.

Entonces, ya vamos a trabajar junto con la alcaldía para atender todos estos temas; de igual manera el tema de las estaciones, cómo va a estar. Se tiene que solucionar.

Así que, una parte va a ser 2019, otra parte 2020, de tal manera que en 2021 puedan terminarse todas estas obras para beneficio de la Ciudad de México.

Este proyecto del Metro va a estar acompañado de una inversión muy importante, que va a hacer el gobierno de la ciudad para el mantenimiento mayor del Metro y para compra de trenes, algunos que se adquirieron previamente y otros trenes que vamos a adquirir nosotros.

De tal manera que el Metro, que cumple 50 años, el Metro de la Ciudad de México el próximo año, pueda regresar a un Metro digno para la Ciudad de México.

Muchísimas gracias y gracias señor presidente por su visita.

Contesta nuestra encuesta de satisfacción. 